

# Ostia, alberghi più vicini all'aeroporto: la linea bus prolungata sul lungomare

## LA NOVITÀ

Ostia è meno isolata dal circuito turistico internazionale. Dopo anni di sollecitazioni ed un lungo percorso intrapreso con l'assessorato regionale, finalmente la linea bus Cotral che collega l'aeroporto di Fiumicino con il Lido transita davanti agli alberghi e non più soltanto lungo le strade del centro cittadino.

Era anacronistico il tragitto del bus-navetta tra lo scalo "Leonardo da Vinci" e la città balneare. Studiato negli anni Sessanta, era ancorato ai due caposaldi della ricettività di allora, l'Hotel Satellite e l'Airport. Quei due alberghi, per oltre mille posti-letto, hanno chiuso da qualche anno e le altre strutture ricettive sono rimaste tagliate fuori dal collegamento.

## IL BIGLIETTO

A ottenere dall'assessorato regionale alla Mobilità ed al Cotral, che gestisce la linea, la revisione del percorso è stata la Roma Mare Assohotel, l'organizzazione

che raccoglie i titolari degli alberghi del litorale romano. Il tragitto è stato prolungato sul lungomare di Ostia con tre nuove fermate nei pressi dei principali alberghi del Lido rispetto alla polo funzionale tratta Fiumicino Aeroporto-Lido di Roma Stazione centrale.

«I destinatari di questo servizio, i turisti, potranno finalmente utilizzare questa linea per arrivare direttamente dall'aeroporto nelle proprie camere di albergo senza intoppi, incertezze, peripezie e salassi da parte di tassisti pagando soltanto un euro e 30 centesimi direttamente dall'aeroporto» segnala il presidente del Roma Mare Assohotel, Antonio Buda.

## IL PERCORSO

Il servizio sarà utile per gli stessi pendolari del litorale che potranno usufruire di ulteriori tre stop sul lungomare per arrivare direttamente in aeroporto.

Nel dettaglio il percorso dell'autobus partendo dalla stazione Lido centro esce sul lungomare all'altezza di piazza Sirio dove

fa una fermata nell'adiacente piazzale Magellano 18 (hotel La Riva e Bellavista), per continuare su lungomare Paolo Toscanelli e fermare prima di fronte all'hotel Sirenetta per poi fare l'ultimo stop in piazza dei Ravennati (hotel Belvedere, La Scaletta, La Caravella, il Lido, il Tirrenia) e riprendere il vecchio percorso dal piazzale della Posta.

Al momento sono solo tre le corse in andata e al ritorno: dalla stazione Lido Centro alle ore 11.15, 15.15 e 19.15 e dagli Arrivi nazionali del "Leonardo da Vinci" alle ore 10.10, 15.40 e 19.15. A giorni verranno posate le paline in corrispondenza delle nuove fermate.

«La possibilità di viaggio più eco-

**IL NUOVO SERVIZIO  
COTRAL AVVIATO  
PER LE SOLLECITAZIONI  
DEGLI OPERATORI  
DEL ROMA MARE  
ASSO HOTEL**



Più facile per i turisti raggiungere in bus Ostia dall'aeroporto

nomico per i turisti - evidenzia Buda - garantirà al turismo del Lido maggiori possibilità di occupazione e sviluppo coinvolgendo tutto l'indotto di questo settore. Inoltre non si può non pensare all'importante aspetto della destagionalizzazione durante il periodo invernale dove il costo giornaliero delle camere negli ultimi anni è diventato inferiore a quello della corsa in taxi dall'aeroporto e su cui la tassa di soggiorno pesa a dicembre per circa il 20% del prezzo di vendita delle camere. Tassa che è stata raddoppiata a settembre scorso equiparando i servizi del Lido a

quelli di piazza Navona».

«Inutile dire che a questi disagi già citati nel lungomare di Roma - conclude Buda - grava anche, dal punto di vista turistico, e non solo, l'impossibilità di usufruire liberamente delle spiagge e del mare. Tutti i sopci della nostra associazione sperano che questo sia un primo passo verso l'attenzione che il lido di Roma merita dal punto di vista turistico, a partire dal decoro del lungomare ad una lunga serie di servizi da parte delle amministrazioni locali e regionali».

Giulio Mancini

© RIPRODUZIONE RISERVATA